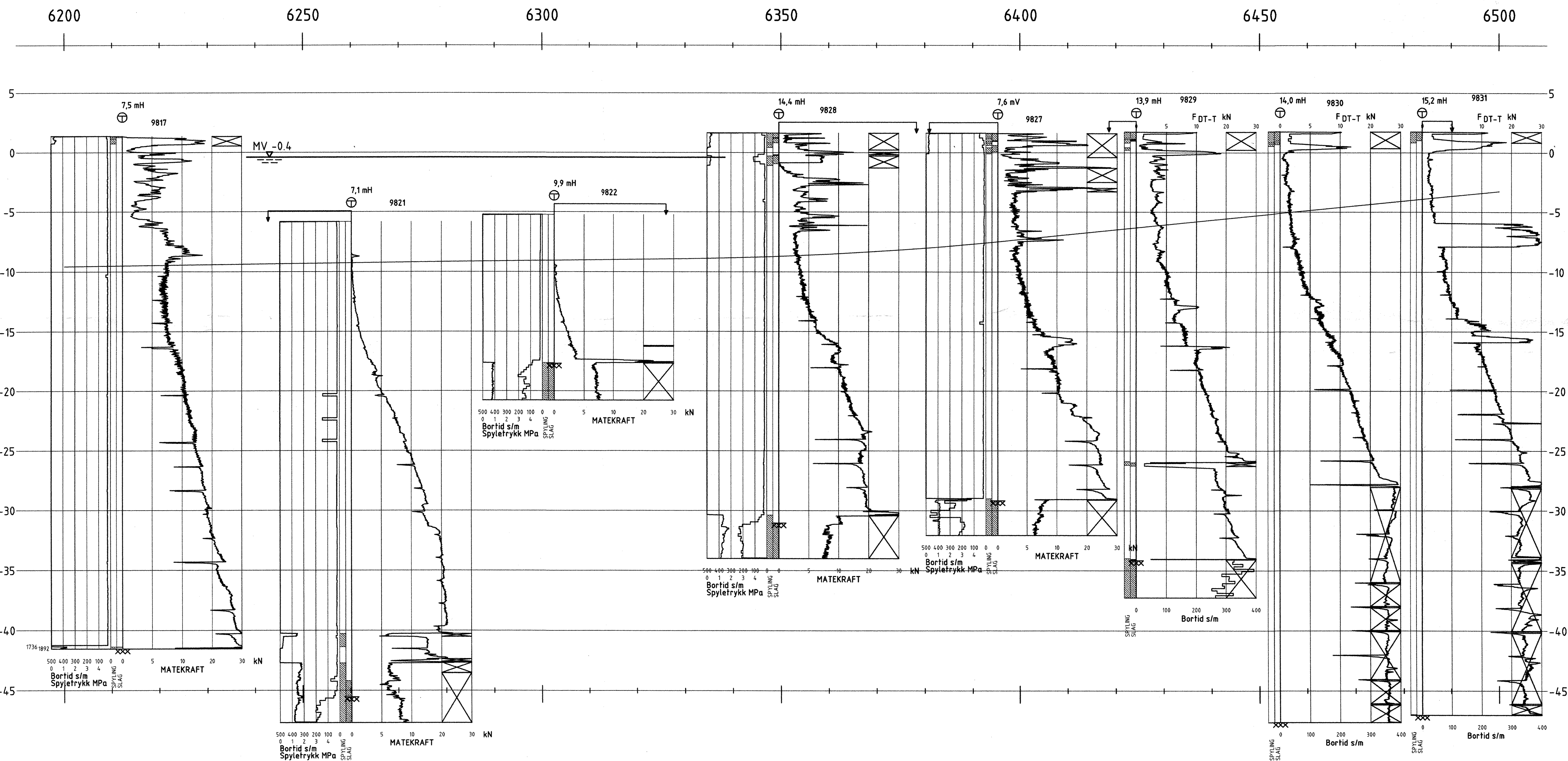


Akerselva Paulsenkaia Bispevika Søranga



Tegningsgrunnlag:		
TMO: E18 Linjepålegg: NYLP-100.NYL fra ViaNova		
Vedlegg til rapport: A 21A nr. 4 av 1998.11.06		
Lengdeprofil Profil 6200-6500 Østgående løp	Målestokk	Boret: 06.-07.1998
	1:500	Tegn.: 11.08.1998 HEB
	1:200	Saksb.: A-12
GRUNNUNDERSØKELSE:		
E18 mellom Festningstunnelen og Ekeberg tunnelen		
		Tegning nr.
		A21A-60
VEGDIREKTORATET VEGTEKNISK AVDELING - GEOTEKNISK KONTOR		